

Webinar:

Combatir el COVID-19 en el Transporte Público

La experiencia de Shenzhen Bus Group

24 de marzo 2020

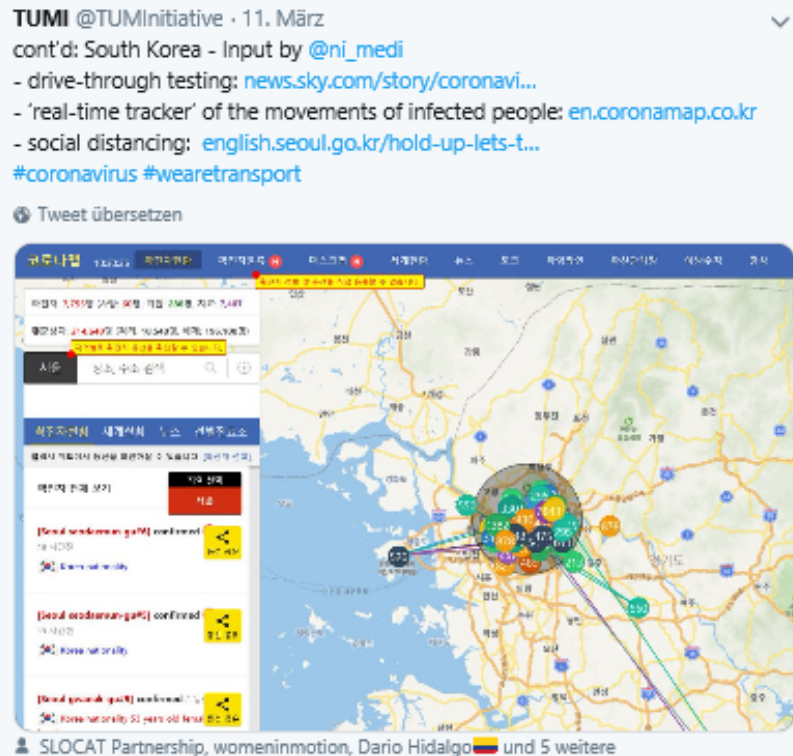
Transformative Urban Mobility Initiative

Iniciativa de 11 organizaciones




Recopilación de información: Covid-19 y movilidad sostenible

 [@TUMInitiative](https://twitter.com/TUMInitiative)



TUMI @TUMInitiative · 11. März
cont'd: South Korea - Input by @ni_medi
- drive-through testing: news.sky.com/story/coronavi...
- 'real-time tracker' of the movements of infected people: en.coronamap.co.kr
- social distancing: english.seoul.go.kr/hold-up-lets-t...
#coronavirus #wearetransport

Webinar con Shenzhen (subtitulado)



Resumption of Business & Work

- 14 Temperature Check Stations
- "One Route One Plan" "iShenzhen" "Epidemic Prevention" APP
- 87 Lines for Key Areas
- No more than 50% Passenger Loads

fue una aplicación esencialmente de prevención de epidemias

<http://transformative-mobility.org>



transformative-mobility.org/news/el-brote-de-covid-19-y-las-implicancias-para-el-transporte-publico-algunas-observaciones

El brote de COVID-19 y las implicancias para la movilidad sostenible: algunas observaciones

Shenzhen

- Ciudad en el sur de China
- **12,5 millones** de habitantes
- Centro económico importante
- Fuerte presencia de **migrantes internos**



Shenzhen Bus Group



深圳巴士集团
SHENZHEN BUS

- Empresa operadora de transporte público en Shenzhen
- Opera: 6.000 buses; 22.00 taxis
- **30.000 empleados/as**
- Ejemplo internacional de **electrificación** del TP



<http://www.climateaction.org/news/major-chinese-city-will-become-the-first-to-run-exclusively-on-electric-bus>

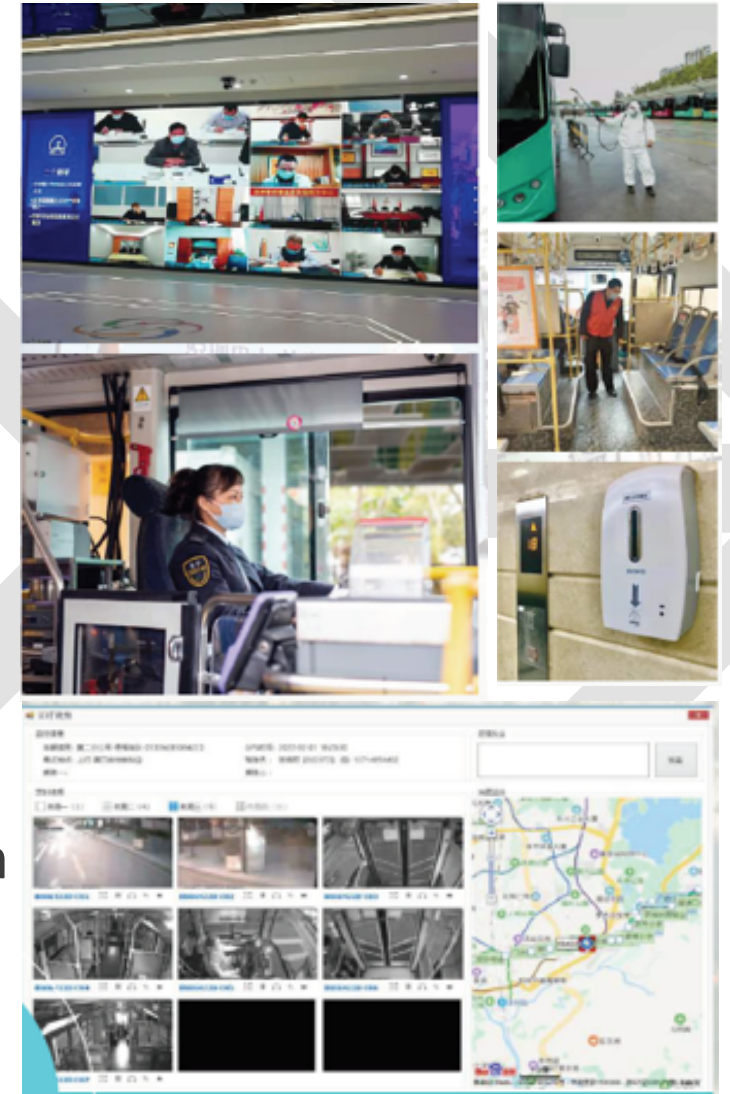
Medidas de respuestas (1) internas de la empresa



- Creación de **Grupo de trabajo/estrategia**
- **Compra masiva** de material de **protección/ higiene**
- Mandatorio: **control de temperatura** (empleados)
- **Rastreo** de los **desplazamientos de los empleados**
- **Confinamiento** de empleados infectados/de zonas de alto riesgo + apoyo por **voluntarios**
- Medidas de **distanciamiento e higiene** en los **comedores y cafeterías**
- **Cursos en línea** para los empleados (prevención, desinfección etc.)

Medidas de respuesta (2): adaptación del servicio

- Decisión: **Mantenimiento** del servicio
- Reducción de la **frecuencia** y de la **ocupación** (*max.50%*)
- **Monitoreo** remoto (cámaras, sistema de operación inteligente)
- **Buses de reserva** para horas pico
- **Desinfección** después de cada recorrido + limpieza profunda cada noche
- Uso obligatorio de **cubre-bocas** (pasajeros y conductores) + **14 puntos de control de temperatura** (pasajeros)
- **Aplicación** de celular (pasajeros) para corroborar exposición con casos positivos de COVID-19 (con rastreo)
- **Información actualizada** en las pantallas de cada bus



Medidas de respuesta (3): servicios especiales



Puerto Shekou

5,000
Pasajeros

148 Hubei
Pasajeros

70
Vehículos de
emergencia

Siete
Vehículos de
Emergencia

Costa Venezia

Conclusiones preliminares/ primeras lecciones aprendidas:

- **Reacción inmediata** (grupos de trabajo)
- Plan de emergencia de **adquisiciones de material de desinfección** (recomendado para todos los operadores de TP)
- **Medidas drásticas** para proteger al personal del contagio (=> **protocolos de aislamiento**) + sistema de **voluntarios**
- **Monitoreo continuo** de la situación
- **Apoyo a la sociedad** más allá del transporte público ordinario (evacuación del crucero, transporte de personal médico)
- **Pérdidas económicas?! Papel del Estado...**

Contacto



Hallie Liao
Head of International Development
Shenzhen Bus Group



Joe Ma
Deputy General Manager
Shenzhen Bus Group



Verena Flues
Asesora técnica GIZ
verena.flues@giz.de

Gracias por su atención